

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Le 15 mai 2014

Spark Racing Technology en présentation à Spa

C'est à Spa que Frédéric Vasseur et Alexandre Dallemagne ont souhaité présenter les projets de Spark Racing Technology, le premier étant la création de la SPARK-RENAULT SRT 01E, la monoplace 100% électrique.

Un peu d'histoire.....

Frédéric Vasseur fonde la société Spark Racing Technology en octobre 2012 dans le but de développer des systèmes de propulsion hybrides et électriques. La création de l'entreprise coïncide avec la naissance du projet Formule E, compétition inédite qui verra s'affronter aux quatre coins du monde des monoplaces propulsées uniquement par énergie électrique.

Un challenge ambitieux....

Si le premier challenge consiste à livrer d'ici le 15 juillet 2014 les 40 Spark-Renault SRT_01E commandées par le promoteur et organisateur du championnat, Formula E Holdings (FEH), Spark Racing Technology est déjà tournée vers demain. Les équipes travaillent dès à présent sur les évolutions à apporter à la Spark-Renault SRT_01E en vue des prochaines saisons. La Formule E ayant été imaginée comme un championnat « ouvert », l'arrivée d'autres constructeurs est plus qu'encouragée.

C'est en ce sens que Frédéric Vasseur et Alexandre Dallemagne se sont associés. L'opération prend la forme d'une augmentation de capital minoritaire souscrite principalement par la holding d'investissements diversifiée de droit belge représentée par Alexandre Dallemagne. Depuis 8 ans, il s'investit dans divers domaines tels que les résidences services, la construction durable, le développement d'activités et d'hébergements touristiques ainsi que divers sociétés de services. Outre ces diverses activités, l'environnement et le développement durable ont toujours suscité pour ce jeune entrepreneur belge un intérêt primordial.



Alexandre Dallemagne, nous raconte :

" Depuis longtemps je cherche le projet qui réunirait ambition, professionnalisme, idée, technologie. Il y a deux ans, j'ai rencontré Frédéric. Au-delà de ses qualités humaines et entrepreneuriales, il m'a donné la possibilité de m'investir pleinement dans ces différents domaines à travers la traction électrique. Nos préoccupations communes et notre conception du futur a rendu inéluctable le fait que nous unissions nos compétences dans un projet commun : Spark Racing Technology."



A Frédéric Vasseur de rajouter :

"J'ai tout de suite décelé chez Alexandre une personne motivée et bien au-delà des préoccupations financières. Il est résolument prêt à s'investir humainement dans le projet global de Spark Racing Technology. Comme vous le savez Spark Racing Technology a pour objectif d'élargir le champ d'application de ses compétences en termes de systèmes hybrides et électriques. Etre ainsi entouré, assure à l'entreprise un partage intelligent des rôles pour un développement optimal.

[Télécharger le dossier de presse](#)

[Télécharger les photos](#)

La Livraison des 10 premières Spark-Renault SRT_01E, une date à retenir dans l'histoire du sport automobile



Spark Racing Technology, officiellement mandatée par les promoteurs et organisateurs du Championnat du Monde, Alejandro Agag et FEH, fournit l'ensemble des dix écuries qui prendront part au tout nouveau Championnat du Monde de Formule E FIA. La jeune société s'est intégralement occupée du dessin et de la conception de la monoplace baptisée Spark-Renault SRT_01E.

Une équipe de Spark est installée depuis peu sur le circuit britannique de Donington et est en mesure de proposer à chaque team une base opérationnelle en Europe et de leur faire bénéficier d'une formation complète : électricité, sécurité, etc.

C'est donc, aujourd'hui, le 15 mai, que les écuries ont réceptionné leurs premières monoplaces 100% électrique au siège de la Formula E Holdings (FEH) à Donington en présence de plus de 250 personnes.

Frédéric Vasseur, président de Spark Racing Technology : " Nous sommes très heureux d'avoir livré les 10 SPARK-Renault SRT_01 E aux 10 équipes engagées dans le nouveau Championnat du Monde FIA Formula E. Je félicite toute l'équipe de Spark qui a réalisé un magnifique travail tout en tenant des délais très serrés. Un premier challenge que nous avons réussi à relever grâce aussi aux différents partenaires du consortium (Renault, McLaren, Dallara, Williams, Michelin), ainsi qu'à Formula E Holdings via Alejandro Agag et bien entendu la FIA. C'est à n'en pas douter une date à retenir dans l'histoire du sport automobile. "

A vos agendas ! Rendez-vous le 4 juillet pour des essais grandeur nature à Donington