



Spark Racing Technology (SPARK) annonce officiellement ce jour la création d'un consortium entièrement dédié à son projet de fournisseur de monoplaces dans le cadre du championnat FIA de Formule E qui verra le jour en 2014. Suite à la décision du conseil mondial (28 Juin 2013), la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) a validé la demande d'homologation de Spark en tant que fournisseur de toutes les monoplaces électriques pour la première saison du Championnat FIA de Formule E.



Constructeur automobile, SPARK a conçu et fournira les 42 monoplaces Spark-Renault exclusivement propulsées par de l'énergie électrique et qui s'affronteront au cœur de mégapoles réparties sur tous les continents.



SPARK s'appuiera sur Dallara pour la conception de la monocoque. L'aérodynamique de la Spark-Renault SRT_01E est le fruit du savoir-faire du bureau d'étude interne à l'entreprise SPARK. L'ensemble de la voiture (suspensions, aérodynamique, freins, liaison au sol...) a fait l'objet d'une étude minutieuse et d'un cahier des charges qui allient performance, fiabilité et équilibre entre vertus aérodynamiques et mécaniques.



Comme tout constructeur automobile ambitieux, SPARK ne pouvait que s'entourer des meilleurs partenaires techniques pour permettre au projet d'être une garantie de succès pour ce nouveau championnat labélisé FIA et organisé par Formula E Holding (FEH). C'est pourquoi SPARK a mis toute son énergie et son expertise pour conclure des accords de partenariat avec des entreprises hautement spécialisées. Ce consortium mis sur pied par SPARK réunit cinq membres dont chacun est en charge d'une mission. De l'addition de ces cinq compétences naîtront prochainement les premières monoplaces appelées à disputer le championnat FIA de Formule E. Une de ces monoplaces sera dévoilée en septembre 2013.

CONSORTIUM



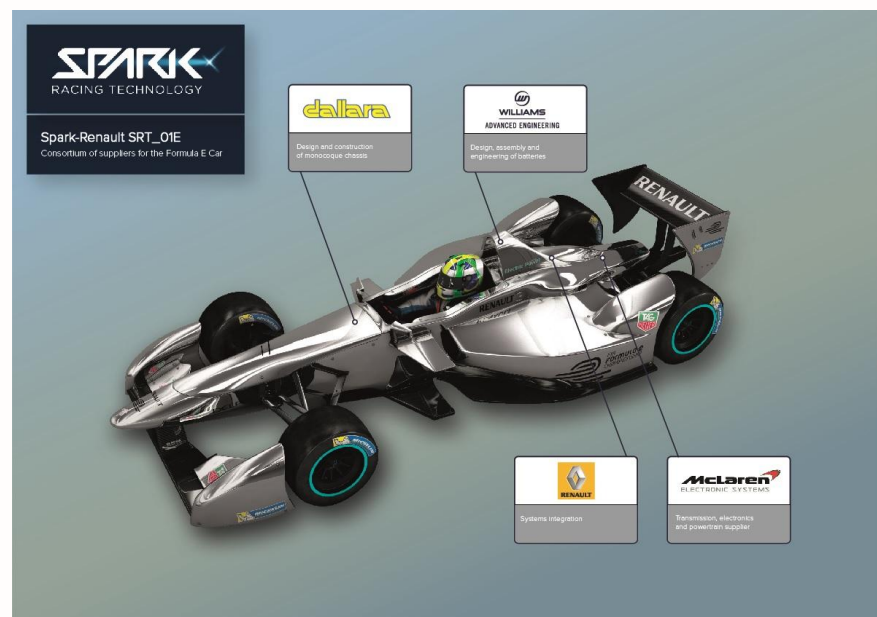
Renault: Architecture de la chaîne de traction électrique, intégration système, optimisation de la performance et sécurisation de la chaîne de traction électrique.

batteries

McLaren Electronic Systems: Développement, manufacture et assemblage du moteur électrique, boîte de vitesses et contrôle électronique

Dallara: Conception et construction de la monocoque

SPARK: Conception de monoplaces (châssis, aérodynamique, assemblage, suspensions)



Patrice RATTI (CEO Renault Sport Technologies):

« Leader de la production de voitures électriques et disposant d'une expertise unique dans le sport automobile depuis que l'entreprise a été créée, Renault a fait le choix logique de devenir le partenaire technique de Spark Racing Technology pour développer la SRT_01E qui est une voiture intégralement propulsée par l'énergie électrique et qui participera au premier



championnat du monde FIA de Formule E. Les ingénieurs et les experts des sports mécaniques de Renault contribuent directement à l'architecture du groupe propulseur et sont responsables des spécifications et de l'intégration des systèmes électriques. Ils bénéficient de l'expérience acquise au cours de la conception et du développement du nouveau moteur Renault de Formule 1 qui équipera ses partenaires à compter de 2014, le moteur Energy F1-2014. Renault collabore également étroitement avec Spark Racing Technology pour améliorer la performance et la sécurité du groupe propulseur de la SRT_01E. L'objectif est de concevoir une voiture de course exceptionnelle qui est écologiquement propre, fiable et sûre tout en étant rapide et réactive. »

Sir Frank WILLIAMS (Team Principal - Williams):

« Williams Advanced Engineering, la division du groupe Williams qui commercialise les technologies du département Formule Un, concevra et assemblera les batteries de l'ensemble des 42 voitures qui seront utilisées dans le cadre du Championnat FIA de Formule E. La capacité de stockage d'énergie des batteries Williams est originellement issue de son programme de Formule Un mis sur pied lors de l'introduction du KERS (Kinetic Energy Recovery Systems) en Formule Un, en 2009. Sous la marque Williams Advanced Engineering, Williams développe le stockage d'énergie via une batterie ainsi que par le biais d'une unité de stockage à volant d'inertie, à la fois pour les sports mécaniques et pour des applications externes. »

Tim STRAFFORD (Business Development Manager - McLaren Electronics Systems):

« McLaren Electronic Systems est fière de développer, de fabriquer et de mettre en service l'intégralité du système électrique du groupe propulseur, ce qui inclut les moteurs électriques et de commande du bloc propulseur, la boîte de vitesses et les systèmes de contrôle qui propulseront les monoplaces qui participeront à ce nouveau championnat innovant. Ce projet s'appuiera sur notre expertise, forgée au cours de plus de deux décennies de fourniture de systèmes



électroniques et de groupes propulseurs de pointe dans le sport automobile professionnel ainsi que pour les voitures de route de haute performance. McLaren Electronic Systems est le fournisseur officiel des unités de contrôle des moteurs de Formule Un, de NASCAR et d'IndyCar. L'entreprise s'est vue décerner deux fois le prix de la Reine, le Queen's Award Enterprise, pour son innovation en 2009 et pour son Exportation en 2013. »



Dallara (Andrea Pontremoli, Directeur Général de Dallara Automobili):

« Partout dans le monde, nos monoplaces rencontrent le succès dans les championnats les plus importants et nous ne pouvons pas laisser passer l'opportunité de faire partie de ce nouveau défi excitant qu'est la Formule E. Nous remercions notre partenaire de longue date, Fred Vasseur, pour sa confiance et sa reconnaissance. Nous mettrons en œuvre toute notre expérience et notre savoir-faire pour concevoir le meilleur châssis possible en termes de performance, de fiabilité, de facilité d'exploitation et de sécurité. La sécurité nous tient particulièrement à cœur et nous travaillons d'arrache-pied avec Spark et avec la FIA pour établir de nouvelles normes dans ce domaine pour un championnat aussi novateur que la Formule E. »



Alejandro AGAG (Directeur général du promoteur du championnat, Formula E Holdings) :

« La Formule E étant un championnat ouvert, il fournit aux constructeurs l'opportunité de montrer ce dont leurs innovations en matière d'énergie électrique peuvent produire. Nous sommes ravis que Spark Racing Technology soit en tête de liste et qu'elle assemble entièrement la nouvelle monoplace électrique de la Formule E. Avec Dallara, McLaren, Williams et Renault qui sont tous des leaders dans leurs domaines respectifs, Spark a réuni les meilleures entreprises du sport automobiles pour l'aider au développement de la voiture. Cela démontre clairement leur engagement pour une énergie plus propre et à la mobilité durable. Nous sommes impatients de dévoiler la première SRT_01E. »

Frédéric VASSEUR (Président de Spark Racing Technology) :



« Je suis extrêmement fier et heureux de pouvoir travailler avec les partenaires que SPARK a réunis dans ce consortium unique dans l'histoire du sport automobile. Je les tiens tous en très haute estime ; j'ai travaillé avec eux tout au long de ma carrière professionnelle et ils l'ont accompagné dans les nombreux succès que j'ai eu le bonheur de remporter au travers de mes autres activités dans le sport automobile traditionnel. Tous les membres de ce consortium sont animés d'une grande motivation pour faire de ce projet novateur une réussite. Le projet avance bien, nous sommes dans les temps et respectons à la lettre notre cahier des charges. La première monoplace devrait être officiellement présentée au Salon Automobile de Francfort, en septembre. Le premier roulage se fera sur circuit, le mois suivant. »

A propos du Championnat Formule E :

Formule E est un nouveau championnat FIA où les monoplaces sont exclusivement propulsées par l'énergie électrique. Il incarne une vision d'avenir et est conçu pour promouvoir les intérêts et les investissements dans les véhicules électriques et dans l'automobile durable. Dès 2014, le championnat se produira au cœur de certaines des plus grandes villes au monde – telles que Londres, Pékin et Los Angeles – en organisant des courses autour de monuments historiques emblématiques.